



Uwagi:
Zabezpieczenie antykorozyjne
-powłoka ocynk ognłowo

7	Podkładka sprężysta $\varnothing 13$	szt.	1	ocynk
6	Nakrętka M-13	szt.	1	ocynk
5	Śruba M-13x30	szt.	1	ocynk
4	Podkładka sprężysta $\varnothing 13$	szt.	3	ocynk
3	Nakrętka M-12	szt.	3	ocynk
2	Śruba M-12x30	szt.	3	ocynk
1	Blacha ST3S gr.5mm	szt.	1	ocynk
Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość	uwagi

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana
wraz z budową tunelu drogowego pod Drógą Gdynską
torami SKM i PKP w Gdyni

TROJKĄT ROZGAŁĘZNY

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Data: 01.2009

Skala:

7

Nr zlec: 9732/II

Nr arch:

Rys nr

Projektant:	Krzysztof Paluch	specj.	elektryczna	
		upr. nr	1693/Gd/84	
Opracowanie:	Dariusz Bielawski	specj.	-	
		upr. nr	-	
		specj.	-	
		upr. nr	-	
		specj.	-	
		upr. nr	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusiński	specj.	elektryczna	
		upr. nr	191/83	